DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok I. Warszawa, dnia 29 listopada 1928 r. Nr. 17.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 27 listopada 1928 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 131. Taryfa osobowa i bagażowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, Część II, obowiązująca od dnia 1 listopada 1928 r., ogłoszona w Polsce — w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 12, pod poz. 90, a w Gdańsku — w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku z r. 1928, Nr. 11.

Z dniem 1 stycznia 1929 r. do taryfy powyższej, wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W „Postanowieniach ogólnych":

1) W punkcie I, w ustępie A słowo „obszarze" zmienia się na „obszarach", a w ustępie B tegoż punktu, w pozycji b) 1 po słowie „Zakopane" skreśla się przecinek, a dodaje się słowa „z odgałęzieniem", pozycję zaś b) 2 „Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogiła" uzupełnia się słowami „(Patrz p. IV)".

2) W punkcie IV pozycja a) otrzymuje brzmienie:

„a) w obrębie dyrekcji kolejowej krakowskiej:

1. Chabówka—Zakopane z odgałęzieniem Nowy Targ—Granica Państwa pod Podczerwonem,
2. Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogiła".

B. W „Postanowieniach taryfowych":

3) W „Dziale II. Bilety peronowe" punkt 1 otrzymuje brzmienie: „1. Cena biletu peronowego na wstęp jednorazowy do zamkniętej części stacji wynosi na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej 20 groszy, a na obszarze W. M. Gdańska 15 fenigów".

C. W „Wykazie opłat dodatkowych":

4) Punkt 3 otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„3. Opłaty za deklarację wartości dostawy.

(§ 20, p. 5 i § 35, p. 2 R. P. O.).

Za deklarację wartości dostawy pobiera się:	Na obszarze Rzeczyposp. Polskiej groszy	Na obszarze W. M. Gdańska fenigów
a) od każdego zaczętego 1000 złotych deklarowanej kwoty i za każde zaczęte 10 kilometrów przewozu	25	—
najmniej jednak od przesyłki	100	—
b) od każdego zaczętego 1000 guldenów deklarowanej kwoty i za każde zaczęte 10 kilometrów przewozu	—	25
najmniej jednak od przesyłki	—	60."

Nr. III/Of. 14748/28.

Poz. 132. Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych (część **II, III, IV i V**), obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1927, Nr. 112, poz. 953).

W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów":

1) W gr. 17 „Cukier", w poz. b) klasę IV zmienia się na „III".

B. W części V „Taryfy wyjątkowe":

2) Wprowadza się nową taryfę wyjątkową Nr. 43 o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa Nr. 43.

Na przewóz cukru surowego żółtego [poz. b) z gr. 17].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj: Chybie, Janikowo, Kruszwica, Lublin, Opatówek, Szczebrzeszyn, Witaszyce i Żychlin.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IV".

3) W taryfie wyjątkowej VII na wywóz cukru, w p. 1 „Obszar ważności" skreśla się słowa: „do wszystkich punktów granicznych oraz". W punk. 2 „Opłaty", w ust. 2) ustala się opłaty: od st. Gniezno — 302 gr, Opalenica — 222 gr i Witaszyce — 258 gr.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu, t. j. piętnastego dnia po dniu ogłoszenia.

Nr. III/Tg. 15124/28.

Poz. 133. Taksa opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych, obowiązująca od dnia 15 września 1927 r. (Dz. U. R. P. z r. 1927, Nr. 78, poz. 686).

Z dniem ogłoszenia w Taksie powyższej wprowadza się zmianę następującą:

W części II „Wywóz", w rozdziale D opłatę taryfową 50 gr. od wagonu węgla kamiennego, koksu (również naftowego), torfu, brykietów węglowych i torfowych przenosi się z rubryki trzeciej do czwartej.

Nr. III/Pc. 11402/28.

Poz. 134. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei prywatnych, będących w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony a stacjami rumuńskich kolei żelaznych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 grudnia 1928 r.

Z dniem 1 grudnia 1928 r. wchodzi w życie wymieniona powyżej taryfa.

Część I taryfy tej ustala:

W **Rozdziale I,** iż przewóz osób i bagażu odbywa się w relacjach, objętych taryfą, na zasadzie:

a) Konwencji międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznemi (K. M. O.) z dnia 23.X. 1924 r. oraz dotyczących jej ujednostajnionych postanowień dodatkowych;

b) zawartych w tej taryfie postanowień szczególnych do artykułów 6, 7, 8, 9, 10, 11, 15, 17, 22, 23, 26 i 35 wspomnianej Konwencji.

Rozdział II zawiera postanowienia o przewozie przesyłek ekspresowych.

Część II ustala opłaty za przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych, relacje, w których wydawane są bilety oraz osobne przepisy przewozowe dla komunikacji ze stacjami granicznemi Śniatyn Załucze i Grigore Ghica Vodă.

Jednocześnie traci moc obowiązującą „Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, położonych na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony a stacjami kolei rumuńskich z drugiej strony", ważna od dnia 1 listopada 1924 r., ogłoszona w Dz. U. R. P. z dnia 1 października 1924 r. Nr. 95, poz. 890, wraz ze wszystkiemi późniejszemi dodatkami i uzupełnieniami.

Egzemplarze powyższej taryfy, stanowiące załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia we wszystkich Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych oraz w Administracji tegoż Dziennika, po cenie zł. 4.60 za egzemplarz.

Nr. III/Os. 14371/28.

Poz. 135. Taryfa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy Czechosłowacją a Rumunją, oraz pomiędzy temi państwami, tranzytem przez Polskę, Austrję i Węgry, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1927 r., ogłoszona w Monitorze Polskim z dnia 16 sierpnia 1927 r. Nr. 185.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1928 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Na stronie 19 taryfy:

nazwę stacji „Huste" zmienia się na „Chust" i odległość taryfową 40 km zmienia się na 39 km; nazwę stacji „Kiralháza" zmienia się na „Królovo n. Tisou" i odległość taryfową 57 km zmienia się na 56 km;
przy stacji „Praha Wils." opłaty przejazdowe na wszystkie pociągi zmienia się w kl. I z 373,50 na 372,50 i w klasie II z 224,50 na 223,50;
przy stacji „Terešva" odległość taryfową 4 km zmienia się na 3 km;
nazwę stacji „Tiačevo" zmienia się na „Tačovo", zaś odległość taryfową 14 km zmienia się na 13 km.

Na stronie 23:

przy stacji „Brno" odległość taryfową z 735 km zmienia się na 744 km;
przy stacji „Čop" opłatę za przewóz bagażu pociągiem osobowym zmienia się jak następuje:

z {—,50 / 2,10*) na {—,50 / 2,60*);

przy stacji „Cheb" Č. S. D. opłaty przejazdowe na wszystkie pociągi zmienia się w klasie I z Kč 429,— na Kč 529,—;
przy stacji „Kolin" opłaty za przewóz bagażu zmienia się z 24,60 na 25,10 i z 16,40 na 16,90;
przy stacji „Košice" opłaty za przewóz bagażu zmienia się z 7,50 na 8,— i z 5,— na 5,50, ponadto w rubryce „via" słowo „Kiralháza" zmienia się na „Królovo n. Tisou".

Na stronie 24:

przy stacji „Mukačevo" opłatę za przewóz bagażu pociągiem osobowym zmienia się:

z {—,50 / 2,30*) na {—,50 / 2,90*);

przy stacji „Olomouc hl. n." opłatę za przewóz bagażu pociągiem osobowym z 13,30 zmienia się na 13,70; przy stacji „Trenč Teplice nebo Trenč Teplice Kupele", opłaty przejazdowe na wszystkie pociągi zmienia się w kl. I z 228,10 Kč na 288,10 Kč, w rubryce zaś „via" słowo „Kiralháza" zmienia się na: „Královo n. Tisou".

W rumuńskich tabelach rozdzielczych VI i VIII wprowadza się następujące poprawki:
w relacji Brasov—Curtici fr odległość taryfową 497 km zmienia się na 488 km;
w relacji Bucuresti—Curtici fr odległość taryfową 671 km zmienia się na 661 km i
w relacji Ploesti—Curtici fr odległość taryfową 612 km zmienia się na 603 km.

Nazwę stacji „Campolung pe Tisa" zmienia się wszędzie na „Drages Voda".

W końcu skreśla się uwagę „§ Pro expresní vlaky vybirá se na rumunských tratích přirážka".

Nr. III/Os. 14913/28.

Poz. 136. Taryfa na przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami angielskiemi i holederskiemi z jednej strony a stacjami polskich kolei państwowych, położonemi w Polsce oraz na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami litewskiemi, łotewskiemi i estońskiemi z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 lutego 1928 r. (ogłoszona z ważnością od 1 marca 1928 r. w Monitorze Polskim z dnia 28 lutego 1928 r. Nr. 48).

Z dniem 1 grudnia 1928 r. wchodzi w życie nowe wydanie wymienionej powyżej taryfy, ustalające:

w **Zeszycie I** — postanowienia przewozowe, mianowicie:
w **Rozdziale A.** — dla komunikacji pomiędzy Holandją z jednej strony a Polską z W. M. Gdańskiem z drugiej strony;
w **Rozdziale B** — dla komunikacji:
a) pomiędzy Anglją z jednej strony — a Polską z W. M. Gdańskiem, Litwą, Łotwą i Estonją z drugiej strony;
b) pomiędzy Holandją z jednej strony a Litwą, Łotwą i Estonją z drugiej strony;
w **Zeszycie II**:
I. Wykaz relacji, w których wydawane są bilety;
II. Tabele opłat dla komunikacyj podanych wyżej pod a) i b).

Jednocześnie traci moc obowiązującą wydanie wskazanej na wstępie taryfy z dnia 1 lutego 1928 r. (Monitor Polski z dnia 28 lutego 1928 r. Nr. 48).

Egzemplarze nowego wydania Zeszytu I i II wymienionej wyżej taryfy, stanowiące załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia we wszystkich Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych po cenie: Zeszyt I — zł. 5,00, Zeszyt II — zł. 6,00 za egzemplarz.

Nr. III/Os. 14996/28.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie podwyższenia opłat za przechowanie przesyłek na terenie celnym stacji Warszawa Gdańska.

Wskutek przepełnienia pomieszczeń składowych kolejowo-celnych na stacji Warszawa Gdańska z powodu powolnego odbioru towarów przez adresatów, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie na mocy paragrafu 16 p. 43 części I Taryfy towarowej kolei żelaznych zarządziła z dniem 12 listopada 1928 r. aż do odwołania podwyższenie na terenie celnym stacji Warszawa Gdańska składowego do jednego złotego od 100 kg za każdą dobę po upływie terminu wolnego od składowego w magazynach krytych zamykanych, a do pięćdziesięciu groszy od 100 kg za każdą dobę po upływie terminu wolnego od składowego za przechowanie na rampach i placach.

Wobec tego odwołuje się zarządzenie o podwyższeniu składowego i placowego, ogłoszone w obwieszczeniu, zamieszczonem w Nr. 7 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 25 sierpnia 1928 r.

Zarządzenie powyższe Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 13 listopada 1928 r.

Nr. IV/16085/13.

2) **W sprawie przywrócenia normalnego terminu postoju wagonów na kolei wąskotorowej Mława — Przasnysz — Ciechanów.**

Wobec przywrócenia normalnego stanu na kolei wąskotorowej Mława—Przasnysz—Ciechanów, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła z dniem 10 listopada 1928 r. stosowanie na wymienionej kolei normalnego terminu postoju wagonów, przewidzianego w Taryfie towarowej kolei wąskotrowych.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 13 listopada 1928 r.

Nr. IV/16084/13.

3) **W sprawie przywrócenia normalnych stawek postojowego na stacjach D. K. P. w Katowicach.**

Wobec zlikwidowania nadmiernego napływu przesyłek wagonowych, Dyrekcja Kolei Państwowych w Katowicach na mocy §§ 14 i 16 Części I Taryfy towarowej kolei żelaznych przywróciła z dniem 16 listopada 1928 r. na wszystkich stacjach swego okręgu normalne stawki postojowego oraz normalny termin ulgowego postoju wagonów na stacjach Katowice i Królewska Huta.

Wobec powyższego tracą moc obowiązującą zarządzenia Dyrekcji, zawarte w obwieszczeniach, ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 16.X. r. b. Nr. 11, pod poz. 6, z dnia 29.X. r. b. Nr. 13, pod poz. 5 i z dnia 31.X.1928 r. Nr. 14, pod poz. 3.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 19 listopada 1928 r.

Nr. IV/16291/13.

4) **W sprawie ograniczenia przyjmowania i wydawania przesyłek na stacji Warszawa Gdańska.**

Wskutek niemożności zlikwidowania zatoru wagonów, powstałego z przyczyny powolnego odbioru przesyłek przez adresatów na stacji Warszawa Gdańska, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie na mocy punktu 6 § 5 części I Taryfy towarowej kolei żelaznych zarządziła od dnia 15 listopada 1928 r. aż do odwołania zamknięcie stacji Warszawa Gdańska w komunikacji wewnętrznej dla nadawania i wydawania przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych drobnych oraz półwagonowych i całowagonowych, składających się z towarów różnych. Ograniczenie to nie dotyczy przesyłek pośpiesznych, przewożonych pociągami osobowemi i pośpiesznemi, przesyłek nadawanych po ocleniu do innych stacyj, oraz przesyłek nadanych do stacji Warszawa Gdańska przed dniem 15 listopada r. 1928. Nadawanie i wydawanie przesyłek całowagonowych, składających się z towaru jednolitego oraz przesyłek ładowanych i wyładowywanych na placach dzierżawnych i na bocznicach tej stacji, odbywać się będzie w dalszym ciągu na stacji Warszawa Gdańska.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 21 listopada 1928 r.

Nr. IV/16223/13.

5) **W sprawie podwyższenia postojowego na kolei Mareckiej.**

Wskutek wzmożonego ruchu i konieczności przyśpieszenia obrotu wagonów, Zarząd Towarzystwa Budowy i Eksploatacji Dróg Żelaznych dojazdowych zarządził na czas od dnia 15 listopada 1928 r. do dnia 1 stycznia 1929 r. na kolei Mareckiej podwyższenie o 100% opłat za przetrzymanie wagonów pod naładunkiem i wyładunkiem.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 21 listopada 1928 r.

Nr. IV/16077/13.

6) **W sprawie wstrzymania ruchu na odcinku Sienkiewiczówka—Stojanów.**

Wskutek przyczyn natury technicznej Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła wstrzymanie tymczasowego ruchu osobowego i towarowego na odcinku Sienkiewiczówka—Stojanów w czasie od 21 września 1928 r. do 20 listopada 1928 r.

Powyższe ograniczenie nie dotyczy całowagonowych przesyłek, nadawanych pod adresem firm: „Tor" i „Inż. Landau", prowadzących budowę tej linji.

Przesyłki załadowane i znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził.

Nr. IV/13997/13.

7) **W sprawie wstzymania naładunku świń z przeznaczeniem zagranicę.**

Z polecenia Wojewody Pomorskiego wstrzymuje się z dniem 19 listopada 1928 r. aż do odwołania naładunek świń na stacjach następujących powiatów: Działdowo, Starogard, Świecie, Chełmno, Brodnica, Wąbrzeźno, Toruń i Lubawa z przeznaczeniem zagranicę.

Przesyłki znajdujące się w drodze postawiono do dyspozycji nadawców.

Nr. IV/16591/13.

8) W sprawie sprostowania omyłek druku w taryfie górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej.

W ogłoszonej w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 10 pod poz. 68 taryfie dla górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej, zeszyt 2, obowiązującej od 1 października 1928 r., niniejszem prostuje się następujące omyłki druku:

a) Na stronach 20, 40, 60, 80, 100, 120 i 140 zmienia się w nagłówku rubr. 5 oznaczenie stacyjne „Herby Śląskie" na „Herby Polskie".

b) Na str. 58 przy połączeniu stacyjnem Chebzie—Karf w rubr. „przejście" zmienia się lit. „a" na „m".

c) Na str. 77 przy połączeniu stacyjnem Brzeziny Śl.—Kuchelna w rubryce „przejście", zmienia się lit. „h" na „b".

d) Na str. 107 przy połączeniu stacyjnem Oderberg—Niedobczyce zmienia się podane odległości w rubr. Dz. „20" na „10" i w rubr. P. z. „13" na „23".

Nr. III/N. 14518/28.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 44012